

Points forts

- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Inerte aux acides et détergents
- Inertie
- Pose directe du carrelage

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides).
- Pour les établissements scolaires, épaisseur minimum de 70 mm.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

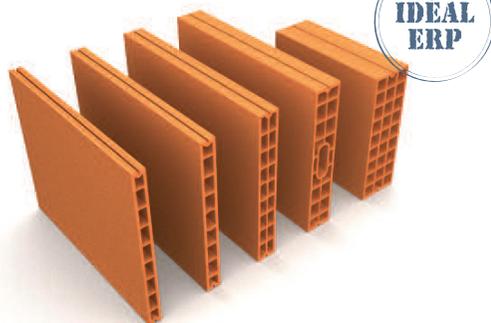
Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle écrasés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints traités à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

17 CLOISON DISTRIBUTION



Le CARROBRIC est un carreau de Terre Cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches.

Facile à assembler, grâce aux clavettes de centrage, il se monte au liant colle. Le CARROBRIC doit à sa structure alvéolaire d'être léger et maniable. Il permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes.

En outre, la large gamme de PV Feu et Acoustique fait de CARROBRIC un produit parfaitement adapté aux exigences réglementaires des Etablissements Recevant du Public (ERP).

Caractéristiques

- Epaisseur (ex. : 70 mm).
- Indice d'affaiblissement acoustique (R = 34 dB(A)).
- Résistance au feu (ex. : Coupe Feu 1/2 h).
- Liant colle (ex. : liant colle maçonnerie).
- Dispositions particulières (ex. : étanchéité en pied de cloison).
- Désolidarisation (ex. : en tête pour classement ST2).
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Montage sans saignée.
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé du carrelage : protection en pied et sous carrelage si nécessaire.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

- Conformément à l'Avis Technique N° 9/03-769*V1 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC Gamme Standard	Bande résiliente ⁽¹⁾	Liant-colle	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
			par face en kg par mm d'épaisseur					
50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
100 mm	0,45	3	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
150 mm	0,45	5	-	1	-	-	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Epaisseur	40 mm	50 mm	70 mm	100 mm	150 mm
Utilisation	Doublage				
Utilisation	Doublage et distribution				
Référence Article	Réf.1500	Réf.1501	Réf.1506	Réf.1509	Réf.1540
Site de fabrication	Mably (42)				
Référentiel de pose	Avis Technique N°9/03-769 V1				
CARACTERISTIQUES					
Dimensions (lg x h x ép) en mm	666 x 500 x 39,5	666 x 500 x 48	666 x 500 x 68	666 x 500 x 96	450 x 450 x 148
Poids à l'unité (kg)	12,6	14,5	19,3	23	21
Poids au m ² (kg)	38	43,5	57,9	69	105
Quantité/m ²	3	3	3	3	5
Quantité/palette	96 soit 32 m ²	96 soit 32 m ²	72 soit 24 m ²	48 soit 16 m ²	54 soit 10,8 m ²
LIANT DE MONTAGE					
Locaux secs	liant colle Terre Cuite (voir page 138)				
Locaux humides	liant colle Maçonnerie (voir page 138)				
PERFORMANCES					
Acoustique - Rw (C;Ctr) en dB (A)	-	-	34 dB (0;-1) ⁽¹⁾	34 dB (-1;-2) ⁽¹⁾	-
Résistance thermique - R (m ² K/W)	0,14	0,16	0,27	0,33	0,55
Incendie (CF)	-	1/2 h ⁽²⁾	1/2 h à 1 h 30 ⁽²⁾	1/2 h à 1 h ⁽²⁾	1/2 h à 2 h ⁽²⁾

(1) Détails des performances acoustiques selon type de montage page 240.

(2) Détails des performances incendie selon type de montage page 142.

Mise en œuvre
page 146

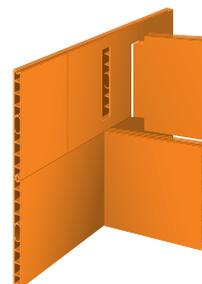
Règles d'élancement
page 144

Performance feu
page 142

Performances acoustiques
page 240

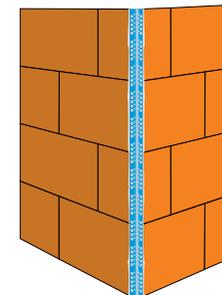
PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE

Jonction en T



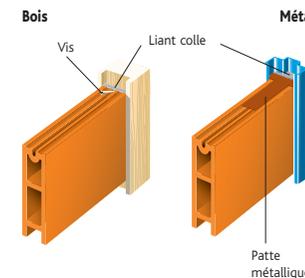
Pénétration 1 rang sur 2. Tous les 2 rangs, pratiquer une entaille dans le CARROBRIC pour lier les 2 cloisons entre-elles.

Jonction en angle



Harper 1 rang sur 2 les CARROBRIC et coller en angle une arête finie en métal pour cloison sèche.

Jonction bloc porte



Patte métallique