

YTONG SIPOREX



Coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant

NOUVEAU



Le coffre tunnel pour volet roulant en Thermopierre est un élément autoportant. Il est armé. Il se pose comme un simple linteau non porteur lors de l'élévation du mur en Thermopierre.

Adapté à la majorité des modèles de volets roulants existants, le coffre tunnel en Thermopierre apporte désormais une cohérence à la façade. Il vient compléter la large gamme de produits déjà proposée par Xella Thermopierre.

Le complément indispensable pour lutter contre les déperditions thermiques

Les 3/4 des habitations neuves disposent de volets roulants pour leur apport en sécurité et confort. Aujourd'hui, le nouveau coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant apporte une vraie réponse aux professionnels soucieux de concevoir durablement des bâtiments avec un système constructif homogène.

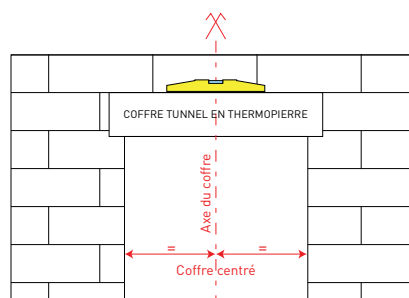
Les avantages

- Contribue à réduire les déperditions thermiques
- Corrige efficacement le pont thermique au niveau des fenêtres
- Résistance thermique
- Bâti homogène avec une parfaite solidarisation mur/coffre
- Léger
- Simple à poser
- Gain de temps à la pose
- Façades homogènes en Thermopierre

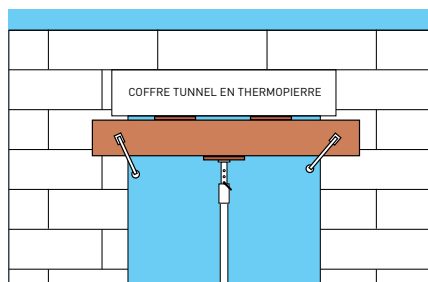
xella

Principe de pose du coffre tunnel

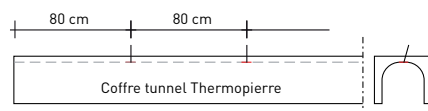
Le coffre tunnel en Thermopierre se pose comme le reste du système constructif en Thermopierre. La mise en place se fait en centrant le coffre dans l'ouverture.



Dans le cas d'une pose d'un linteau en blocs "U" ou "U" coquille au-dessus, le dessus du coffre sera encollé. Etayer correctement le coffre avant de couler le chaînage ou le linteau.



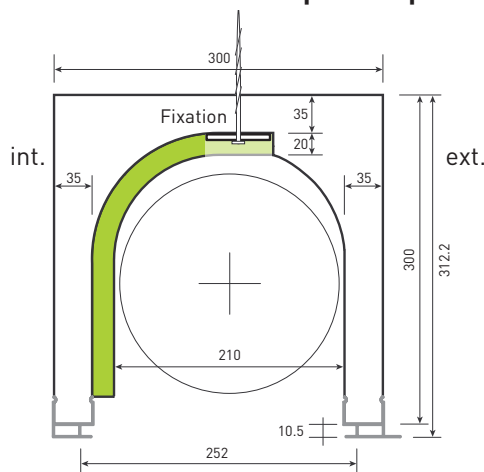
Dans le cas d'une portée supérieure à 1,60 ml, il faudra ajouter des fixations tous les 80 cm; soit un clou galva de 180 mm soit une cheville avec dans les 2 cas une platine de répartition inoxydable 50x100 mm après grugeage de l'isolant rapporté.



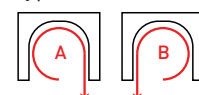
Descriptif du coffre tunnel en Thermopierre

Un coffre comprend un tunnel en Thermopierre, des profils en aluminium, un isolant rapporté selon les dimensions et trappe d'accès, des joues lisses à percer (pour recevoir les éléments de fixation du volet, non fourni).

Coffre tunnel Thermopierre épaisseur 30 cm



Type d'enroulement



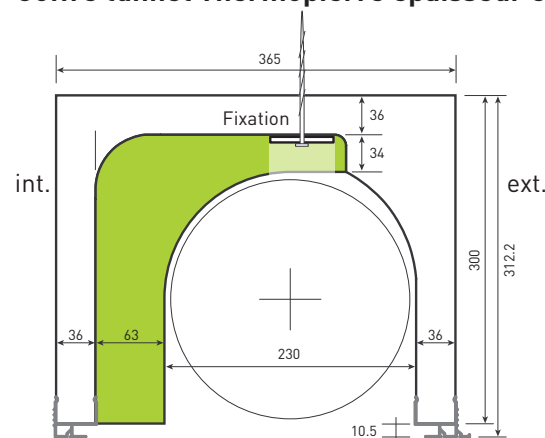
Diamètre d'enroulement maxi 200 mm

Coefficient de déperdition thermique :

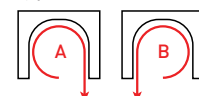
enroulement A
 $U < 1,44 \text{ W/m}^2\text{K}$

enroulement B
 $U < 1,64 \text{ W/m}^2\text{K}$

Coffre tunnel Thermopierre épaisseur 36,5 cm



Type d'enroulement



Diamètre d'enroulement maxi 225 mm

Coefficient de déperdition thermique :

enroulement A
 $U < 0,94 \text{ W/m}^2\text{K}$

enroulement B
 $U < 1,39 \text{ W/m}^2\text{K}$

Dimensions (mm)

Coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant

Épaisseur du coffre seul	300	365
Hauteur du coffre seul	310	310
Diamètre d'enroulement maximum	200	225
Poids en kg par m ² de coffre	21	22

800

1000

1200

1400

1600

1800

2000

2400

3000

Longueur "L" nominale de l'ouverture ou longueur entre jambages



Longueur réelle du coffre = $L + 2 \times 8 \text{ cm}$