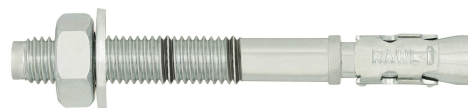


Déclaration des performances

DoP-08/0339-R-XPT

1. Code d'identification unique du produit type:

R-XPT



La photo présente un exemple représentatif du type de produit en question

2. Usage(s) prévu(s):

type général
à utiliser dans

Ancres

option / catégorie
charge

Cheville d'ancrage zinguée avec contrôle du couple d'expansion, de dimensions : M8, M10, M12, M16, M20 pour applications dans du béton non fissuré

matériaux

ETAG 001

statique ou quasi-statique

Les chevilles d'ancrage à expansion R-XPT sont des chevilles d'ancrage destinées à des fixations traversantes, à couple de serrage contrôlé (dimensions M8, M10, M12, M16 et M20). Le kit est composé d'un écrou, d'un axe, d'une rondelle et d'une douille à expansion. Les chevilles d'ancrage sont en acier recouvert d'une couche de zinc et passivé.

3. Fabricant:

Rawlplug S.A.

ul. Kwidzyńska 6, 51-416 Wrocław, PL

www.rawlplug.com

4. Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances:

Système 1

5. Document d'évaluation européen:

ETAG 001 Chevilles d'ancrage métal pour béton. Partie 1 Questions générales et Partie 2 Chevilles d'ancrage à expansion avec contrôle du couple d'expansion

Catégories d'utilisation:

6. Évaluation technique européenne:

ETA-08/0339 édition du 2013-05-31

7. Organisme d'évaluation technique:

British Board of Agrément

8. Organisme(s) notifié(s):

1488 en s'appuyant sur les éléments suivants:

- une évaluation des performances du produit de construction fondée sur des essais (y compris l'échantillonnage), des calculs, des valeurs issues de tableaux ou sur la documentation descriptive du produit
- une inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine
- une surveillance, une évaluation et une appréciation continues du contrôle de la production en usine

a délivré le certificat **1488-CPD-0117/W**

9. Performance(s) déclarée(s):

Caractéristiques principales:

Spécification technique	Les exigences fondamentales selon le Règlement concernant les produits de construction (CPR)		Observations:
ETA-08/0339	[1]	Résistance mécanique et stabilité	Propriétés déclarées sur le site 2
	[4]	Sécurité d'utilisation	Ceux parmi les critères qui sont importants pour [1]

Les valeurs caractéristiques des chevilles soumises à la charge de traction sans tenir compte de l'espacement entre les chevilles et de la distance à un bord du béton

			M8		M10		M12		M16		M20	
			Ancrage réduit (1)	Ancrage standard	Ancrage réduit (1)	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard
Rupture de l'acier												
Résistance caractéristique dans le béton non fissuré	$N_{Rk,s}$	[kN]	15,8		25,2		37,3		66,1		101,0	
Valeur de calcul de résistance dans le béton non fissuré	N_{Rd}	[kN]	11,3		18,0		26,6		47,2		72,1	
Coefficient de sécurité	γ^{Ms}		1,4									
Rupture du béton par arrachement												
Résistance caractéristique dans le béton non fissuré	$N_{Rk,p}$	C20/25 [kN]	9,0	12,0	9,0	12,0	16,0	25,0	30,0	40,0	35,0	40,0
Valeur de calcul de résistance dans le béton non fissuré	N_{Rd}	C20/25 [kN]	5,0	6,7	5,0	6,7	8,9	13,9	16,7	22,2	19,4	22,2
Coefficient d'accroissement $N_{Rk,p}$ dans le béton non fissuré	ψ_c											
(C30/37)			1,25	1,10	1,36	1,37	1,20	1,16	1,12	1,17	1,18	1,30
(C40/50)			1,50	1,21	1,72	1,74	1,40	1,33	1,23	1,34	1,36	1,59
(C50/60)			1,76	1,32	2,08	2,10	1,60	1,49	1,34	1,50	1,54	1,89
Coefficient partiel de sécurité	γ^{Mp}		1,8 (2)									
Rupture par cône de béton												
Profondeur effective d'ancrage	h_{ef}	[mm]	32	47	39	49	48	68	65	85	79	99
Espacement des chevilles	$s_{cr,N}$	[mm]	96	141	117	147	144	204	195	255	237	297
Distance à un bord de béton	$c_{cr,N}$	[mm]	48	71	59	74	72	102	98	128	119	149
Coefficient partiel de sécurité	γ^{Mc}		1,8 (2)									
Rupture par effet de levier												
Espacement des chevilles	$s_{cr,sp}$	[mm]	160	240	200	260	250	370	360	430	410	530

Distance à un bord de béton	$c_{cr,sp}$	[mm]	80	120	100	130	125	185	180	215	205	265
Coefficient partiel de sécurité	γ_{Mc}	[mm]	1,8 (2)									

(1) Mise en œuvre limitée aux ancrages dans les éléments structuraux dont la statique n'a pas été déterminée.

(2) Comprend le coefficient γ_2 égal à 1,2.

Valeurs caractéristiques des chevilles soumises à la charge de cisaillement sans tenir compte de l'espacement entre les chevilles et de la distance à un bord du béton

			M8		M10		M12		M16		M20	
			Ancrage réduit (1)	Ancrage standard	Ancrage réduit (1)	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard	Ancrage réduit	Ancrage standard
Rupture de l'acier sans effet de levier												
Résistance caractéristique dans le béton non fissuré	$V_{Rk,s}$	[kN]	10,1		16,0		23,3		43,0		67,4	
Valeur de calcul de résistance dans le béton non fissuré	V_{Rd}	[kN]	8,1		12,8		18,6		34,4		53,9	
Coefficient partiel de sécurité	γ_{Ms}		1,25									
Rupture de l'acier avec effet de levier												
Résistance caractéristique dans le béton non fissuré	$M_{Rk,s}$	[Nm]	17		35		61		154		301	
Coefficient d'accroissement $N_{Rk,p}$ dans le béton non fissuré	γ_{Ms}		1,25									
Rupture du béton par arrachement												
Résistance caractéristique dans le béton non fissuré C20/25	$V_{Rk,cp}$	[kN]	–	–	12,0	–	–	–	–	–	68,7	–
Valeur de calcul de résistance dans le béton non fissuré C20/25	V_{Rd}	[kN]	–	–	6,7	–	–	–	–	–	38,2	–
Coefficient pour équation (5.6), ETAG, Annexe C, 5.2.3.3 (k)	k		–	–	1,0	–	–	–	–	–	2,0	–

Coefficient partiel de sécurité γ_{Mcp}	1,8 (2)											
Rupture du béton en bord de dalle												
Longueur effective de la cheville l_f [mm]	32	47	39	49	48	68	65	85	79	99		
Diamètre de la cheville d_{nom} [mm]	8		10		12		16		20			
Coefficient partiel de sécurité γ_{Mc} [mm]	1,8 (2)											

(1) Mise en œuvre limitée aux ancrages dans les éléments structurels dont la statique n'a pas été déterminée.

(2) Comprend le coefficient γ_z égal à 1,2.

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) no 305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessus.

Signé pour le fabricant et en son nom par:

Sławomir Jagła

Responsable Système de Management de la qualité

Wrocław, 11.02.2015.

PEŁNOMOCNIK SYSTEMU
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ

Jagła
mgr Sławomir Jagła